Raum für sonstige Eintragungeder Zulassungsstelle

| | | | A | | | | Schlüssel | i-94r. | |
|---|---|--|--|--|-----------------------------|--|---|-------------------|--|
| 1 | Fahrzeug- und | VDAD MOTODDAD | | | | 090 | 0900 | | |
| | Authauart | KRAD, MOTORRAD O.LEISTUNGSBESCHRAENKUNG | | | | | | 02 | |
| 2 | Fahrzeughersteller | YAMAHA | (J) | ODOU. | IIIADINA | J14U | 710 | - | |
| 3 | Typ und Ausführung | 2 WE | (3) | 4 L & | | loor | 000 | Ť | |
| 4 | Fahrzeug-Ident -Nr | The state of the s | 02D4 | 0260 | 50 | <u> </u> | 000 | 十 | |
| 5 | Antriebsart | JYA2WEE | USPA | And The State of | D Höchstger | schwin- | 232 | | |
| 7 | Leistung | OTTO | 00 | 01 | o digkeit kn | | | | |
| 9 | Nutz-oder | K100/87 | 00 | 1 | minhait | 1189 | | | |
| - | Auflingelast kg Steh-/Lingoplätze | 7.000000 | | 10 des | Tanks m³ platze einschl | - | | | |
| 13 | Maße über | | | 14 Fuh | rerpt u Nots | 2 | | | |
| | alles mm Länge | | Breite | 1 7201 | Gesamt- | Höne | E 492 | | |
| onthe | Leargewicht kg | 290 | | 15 gew | richt kg | -495 | | are south | |
| 16 | Zui Achelast kg vorn | | mitter | | | hinten | - | | |
| - | Råder und/oder | | | | to davon | | | _ | |
| 17 | Gleisketten | - 18 Zahi d | ler Achser | · - | 1 Aleben | e Achsen | - | | |
| 20 | § 5 vom | 110/90V | 18 1 | 0525 | **** | | | estrata estrata y | |
| 21 | 異言 mitten und hinten 多言 | -150/90V | 15 | M/C- | G526 | | 16 (2) | | |
| 22 | S & oder vorn | 110/90V | 18 | F20 | - | et an otale V as words | Service organization of | description: | |
| 23 | 5 mitten und hinten Überdruck am | -150/90V | 15 | M/C | K525 | | | | |
| | Bremsanschluß Anhängekupplung | 24 Einleitungs- bremse | | | bar 25 Zweilei bremse | | | bar | |
| 26 | DIN 740 Formu Größe | - | | 2/ Prü | längekuppl. fzeichen vo. | - | 1 | | |
| 28 | Anhänger mit Bremse | _ | rengelleren socke | ohr | Anhänger ie Bremse | | *************************************** | | |
| 30 | Standgeräusch dB (A) Tag der ersten | 92 P | , , , . | 31 Far | ausch dB (A) | 82 | | | |
| 32 | Zulassung | | 3. Au | and the second second second | 93 | | | | |
| - | Bemerkungen | M. VERL. | | | | SINWER | FER | | |
| | Beik stabo stabo stabo stabo stabo stabo rugn rugn rugn rugn rugn rugn rugn rugn | KOITO KENNZ. 3H45, ETWA WIRK. | | | | | | | |
| | m, all I Rot | NACHGEWIESEN* SIFF.20-21:N.BRID- | | | | | | | |
| | dern so of attorn intention in An in An intellation in An intellation in An intellation in An in | GESTONE*ZIFF.22-23:N.DUNLOP*LM. | | | | | | | |
| | entf ne S skott Auff aden gabe gabe nhan nhan | RADER VO. J18XMT2.15 DOT HI.M/C | | | | | | | |
| | allen onde onde yenm regel ache ache ache ache ache of fur of fur | XMT3.50 | DOT | *** | | -/0 | KT SAU | | |
| | die Z r- od otor last, m² Betri Betri statt der G | | | | | 75 | 100 m | T | |
| | Henry er Sa keinu Kran - 14) eb ot Achu Achu 14 05 | Betrie | bser | laut | onis er | telli | | | |
| | 19, 11 tzze Ang wagu wagu Nich Nich slast slast ette | Donio | | | | 1 \(\bar{6} \) | () . | 1 | |
| 0.11 icher gabe en g nt bei hit bei hit spr. rtspr. | | | | | | | 37 | | |
| | 13, 1 - 9) - obte woh gen. Satte Dre Form | | | . Se | | | | | |
| | 6, 17 laute Bei Aus nanh Ange Ange Ange Hast iradt | | | | | | ************ | | |
| | . 18 A. Casti sladu ange ben - 1 - 1 ahrze | A. A. (5) A. (5) A. | | | Comment. | | | | |
| | to 2 crafts mg ii mg ii mu to to Be 7) 1 in au | | | | | W. C. T. T. C. | *************************************** | - Salvania | |
| | 4,25 wage n m nd fal strict 1 Rac 26) | Constitution of the second | Se Secure | | | 1000 | | | |
| | u. 26 Is A. n und mit mit mit mit o mit o | | | er in in the | | ************************************** | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | |
| - Zu O - O - O - O - O - O - O - O - O - O - | | | | | | | | | |
| - | KOITO KENNZ. 3H45, ETWA WIRK NACHGEWIESEN*#HF. 20 -21:N.BI GESTONE*ZIFF. 22-23:N.DUNLOP RADER VO.J18XMF2.15 DOT III. BelKattradem entialler and the statement and the stateme | | | | | | S THE MAN | | |
| | erge ern N ster den ggf tten tten tten | | | | | | | | |
| | ffern gebe lutzlu Krar – 14) unter 3 = 1 | | | | | | | | |
| | undl n nst. S nlast u 15 Ziff Rade baua u 31) | 1255 M95, Sept. 402 | | | | | | | |
| | attel- in t. 9 Bei 33 - rund rund rund | | | | | | | SEC. | |
| 1 | 2000 | A STATE OF THE STA | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | SELECTION OF THE SELECT | THE PERSON NAMED IN COLUMN | | | | |

| | Weitere F | Halter-Eintragunge | n |
|--|--|---|---|
| Das Fahrzeug ist heute m dem amtlichen Kennzeich | | | umgeschrieben |
| Vorname, Name (ggf. auc | | | worden auf: |
| | the state of the s | | |
| Wohnort/Firmensitz am Tr | ng der Umschreibung | geb. am | |
| | P | ostleitzahl und Ort, Datum | |
| C.L. | 40 | | |
| Stempel | Z | ulassungsstelle | 7.7 1 - N |
| | | | Unterschrift |
| Das Fahrzeug ist heute m dem amtlichen Kennzeich | it nen | | umgeschrieben worden auf: |
| Vorname, Name (ggf. auc | h Geburtsname), Firma | CO a Resource (All Telepholines of a separal) perhabitation are a properties beneat the countries and another the effort of | |
| | | geb. am | |
| Wohnort/Firmensitz am Ta | ng der Umschreibung | over all electrical about the contract of the | |
| Total State of the | P | ostleitzahl und Ort, Datum | |
| | New years and the second secon | | |
| Stempel | | E A Service | |
| | Z | ulassungsstelle | -1 |
| | | | Unterschrift |
| vor Ablauf eines Jahres r werden, ist nach § 27 Ab | gehenden Stillegung im Br richt wieder in Betrieb gen s. 7 StVZO der unbrauchba | ung von Stillegungen (§ 27 Abs. 6 St rief gilt das Fahrzeug als endgültig a sommen wird. Soll das Fahrzeug dans ar gewordene Brief zur Einziehung vo anerkannten Sachverständigen ausz | aus dem Verkehr gezogen, wenn es ach wieder in den Verkehr gebracht orzulegen und ein neuer Brief unter |
| Stillegung | Wiederinbergebnah | me Stillegung, 1994 | Wiederinbetriebnahme |
| am 275 Nov. 1 | 393 23. 1997 | am MATSALL | am |
| Stemper | A tempel | SS | Stempel |
| HULLINGER | William . | un Satisti | |
| Unterschrift | Unterschrift | Unterschrift | Unterschrift |
| am | am | am | am |
| Stempel | Stempel | Stempel | Stempel |
| | | | |
| Unterschrift | Unterschrift | Unterschrift | Unterschrift |
| am | am | am | am |
| Stempel | Stempel | Stempel | Stempel |
| | | | |
| Unterschrift | Unterschrift | Unterschrift | Unterschrift |

| | the water of the control of the cont |
|--|--|
| 34) Zusätzliche Bemerkung | jen zur Fahrzeugbeschreibung auf Seite 2 |
| TH SPALTE B. ZIFF | .33: BREMSLEITUNGEN |
| COTTOLED CRT& M C | ONDEDITARED TVD COURS |
| SPIEGLER SEIT PI.S | ONDERLENKER TYP SPEED |
| PRODUCTS 24209086 | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | × |
| CATE OF THE PARTY | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| Rescheinigung des Inhabers ei | ner Allgemeinen Betriebserlaubnts/EWG-Betriebs |
| erlaubnis. | |
| | palte A (einschließlich der Bemerkungen unter Ziffern |
| mit dem Typ | eit des Fahrzeugs und über dessen Übereinstimmung |
| A | , Aust. |
| für den die Allgemeine Betriebseri | Enter the country of the second secon |
| Tur den die Angemenie eemeese. | Unit and the second of the Association and the second |
| to the same of the | /EWQ-Bøtrløbsørlaubnis unter |
| Nr. *) | |
| mit dem Betriebserlaubnisbogen N | Nr. *) |
| und dem Beschreibungsbogen Nr. | |
| am ii | FOR HELPOTE DESCRIPTION AND THE DESCRIPTION OF PROPERTY AND ADMINISTRATION OF THE PROPERTY OF |
| | |
| durch | |
| erfeilt worden ist, wird heute besc | heinigt |
| | den de la companya d |
| Firma | |
| | |
| | |
| | |
| *) Zutreffendes ausfüllen. | Unterschrift |
| Bescheinigung des amtlich ener | rkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeug: |
| verkehr (a. a. S.). | |
| Es wird bescheinigt, daß - nach d | iem vorliegenden Gutachten des a. a. S. |
| A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR | (Nama) |
| | (Name) *) - die Angaben in Spalte A - unter Ziffern *) - |
| (Datum u ggf Nr des Gutachtens) | |
| | zutrettan |
| und des Cabrague - mit Ausnahme | e der unter Ziffer 39 beschriebenen |
| Abweichungen *) - den geltenden | n Vorschullen eggenent |
| The state of the s | 19 1 19 1 |
| | Dorrad don R. 7 9 |
| Stempel | |
| | nterschrift des amtil arlem Sachverständigen |
| | iterschift des and |
| Vermerke des Herstellers | cerce |
| 111 | |

Fahrzeugbrief

Das Fahrzeug ist heute mit dem amtlichen Kannzeichen

GP-KJ 4

rut nebrow nessalegue

Vorname, Name (ggf. auch Geburtsname), Firma.

BASZLER

26.10.1953 Deb. am

Wohnort/Firmensitz am Tag der Zulassung

RECHBERGHAUSEN



73033 68PPINGEN 03.08.93 LANDRATSAMT GOEPPINGEN VERKEHRSABTEILUNG

Zulassungsstelle 08117 1.A.

Unionschill

Das Fahrzeug ist heute mit dem amtlichen Kennzeichen umpasat leben flue neitrow

Vorname, Name (ggf auch Geburtsname), Firma

COO SITT

Wohnort/Firmensitz am Tag der Umschreibung

Postleitzahl und Ont, Datum

Stempel

Zulassungsstelle

Untersohnit

Das Fahrzeug ist heute mit dem amtlichen Kennzeichen

Vorname, Name (ggf. auch Geburtsname), Firma

nmaeschneben worden auf

000 AM

Wohnort/Firmensitz am Tag der Umschreibung

Postleitzahl und Ort. Datum

Stempel

Zulassungsstelle

Unterschrift

Das Fahrzeug ist heute mit dem amtlichen Kennzeichen

umgeschneben tue hebrow

Vorname, Name (ggf. auch Geburtsname), Firma

geb, am

Wohnort/Firmensitz am Tag der Umschreibung

- Postleitzahl und Ort, Datum

Stempel

Zulassungsstelle

Unterschrift

Raum für sonstige Eintragungeder Zulassungsstelle

| | | | A | | | | Schlüssel | i-94r. | |
|---|---|--|--|--|-----------------------------|--|---|------------------|--|
| 1 | Fahrzeug- und | VDAD MOTODDAD | | | | 090 | 0900 | | |
| | Authauart | KRAD, MOTORRAD O.LEISTUNGSBESCHRAENKUNG | | | | | | 02 | |
| 2 | Fahrzeughersteller | YAMAHA | (J) | ODOU. | IIIADINA | J14U | 710 | - | |
| 3 | Typ und Ausführung | 2 WE | (3) | 4 L & | | loor | 000 | Ť | |
| 4 | Fahrzeug-Ident -Nr | The state of the s | 02D4 | 0260 | 50 | <u> </u> | 000 | 十 | |
| 5 | Antriebsart | JYA2WEE | USPA | And The State of | D Höchstger | schwin- | 232 | | |
| 7 | Leistung | OTTO | 00 | 01 | o digkeit kn | | | | |
| 9 | Nutz-oder | K100/87 | 00 | 1 | minhait | 1189 | | | |
| - | Auflingelast kg Steh-/Lingoplätze | 7.000000 | | 10 des | Tanks m³ platze einschl | - | | | |
| 13 | Maße über | | | 14 Fuh | rerpt u Nots | 2 | | | |
| | alles mm Länge | | Breite | 1 7201 | Gesamt- | Höne | E 450 | | |
| onthe | Leargewicht kg | 290 | | 15 gew | richt kg | -495 | | are south | |
| 16 | Zui Achelast kg vorn | | mitter | | | hinten | - | | |
| - | Råder und/oder | | | | to davon | | | _ | |
| 17 | Gleisketten | - 18 Zahi d | ler Achser | · - | 1 Aleben | e Achsen | - | | |
| 20 | § 5 vom | 110/90V | 18 1 | 0525 | **** | | | er trade and the | |
| 21 | 異言 mitten und hinten 名号 | -150/90V | 15 | M/C- | G526 | | 16 (2) | | |
| 22 | S & oder vorn | 110/90V | 18 | F20 | - | et an otale V as words | Service organization of | description: | |
| 23 | 5 mitten und hinten Überdruck am | -150/90V | 15 | M/C | K525 | | | | |
| | Bremsanschluß Anhängekupplung | 24 Einleitungs- bremse | | | bar 25 Zweilei bremse | | | bar | |
| 26 | DIN 740 Formu Größe | - | | 2/ Prü | längekuppl. fzeichen vo. | - | 1 | | |
| 28 | Anhänger mit Bremse | _ | rengelleren socke | ohr | Anhänger ie Bremse | | *************************************** | | |
| 30 | Standgeräusch dB (A) Tag der ersten | 92 P | , , , . | 31 Far | ausch dB (A) | 82 | | | |
| 32 | Zulassung | | 3. Au | and the second second second | 93 | | | | |
| - | Bemerkungen | M. VERL. | | | | SINWER | FER | | |
| | Beik stabo stabo stabo stabo stabo stabo rugn rugn rugn rugn rugn rugn rugn rugn | KOITO KENNZ. 3H45, ETWA WIRK. | | | | | | | |
| | m, all I Rot | NACHGEWIESEN* SIFF.20-21:N.BRID- | | | | | | | |
| | dern so of attorn intention in An in An intellation in An intellation in An intellation in An in | GESTONE*ZIFF.22-23:N.DUNLOP*LM. | | | | | | | |
| | entf ne S skott Auff aden gabe gabe nhan nhan | RADER VO. J18XMT2.15 DOT HI.M/C | | | | | | | |
| | allen onde onde yenm regel ache ache ache ache ache of fur of fur | XMT3.50 | DOT | *** | | -/0 | KT SAU | | |
| | die Z r- od otor last, m² Betri Betri statt der G | | | | | 75 | 10 mm m m m m m m m m m m m m m m m m m | T | |
| | Henry er Sa keinu Kran - 14) eb ot Achu Achu 14 05 | Betrie | bser | laut | onis er | telli | | | |
| | 19, 11 tzze Ang wagu wagu Nich Nich slast slast ette | Donio | | | | 1 \(\delta \) | () . | 1 | |
| 0.11 icher gabe en g nt bei hit bei hit spr. rtspr. | | | | | | | 37 | | |
| | 13, 1 - 9) - obte woh gen. Satte Dre Form | | | . Se | | | | | |
| | 6, 17 laute Bei Aus nanh Ange Ange Ange Hast iradt | | | | | | *** | | |
| | . 18 A. Casti sladu ange ben - 1 - 1 ahrze | A.S. (5) A.S. (5) | | | Comment. | | | | |
| | to 2 crafts mg ii mg ii mu to to Be 7) 1 | | | | | W. C. T. T. C. | *************************************** | - Salvania | |
| | 4,25 wage n m nd fal strict 1 Rac 26) | Constitution of the second | Se Secure | | | 1000 | | | |
| | u. 26 Is A. n und mit mit mit mit o mit o | | | er in in the | | 70 T 70 T 12 T 1 T 1 T 1 T 1 T 1 T 1 T 1 T 1 T | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | |
| - Zu O - O - O - O - O - O - O - O - O - O - | | | | | | | | | |
| - | KOITO KENNZ. 3H45, ETWA WIRK NACHGEWIESEN*#HF. 20 -21:N.BI GESTONE*ZIFF. 22-23:N.DUNLOP RADER VO.J18XMF2.15 DOT III. BelKattradem entialler and the statement and the stateme | | | | | | S THE MAN | | |
| | erge ern N ster den ggf tten tten tten | | | | | | | | |
| | ffern gebe lutzlu Krar – 14) unter 3 = 1 | | | | | | | | |
| | undl n nst. S nlast u 15 Ziff Rade baua u 31) | 1255 M95, Smith 2 | | | | | | | |
| | attel- in t. 9 Bei 33 - rund rund rund | | | | | | | SEC. | |
| 1 | 2000 | A STATE OF THE STA | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | SELECTION OF THE SELECT | THE PERSON NAMED IN COLUMN | | | | |